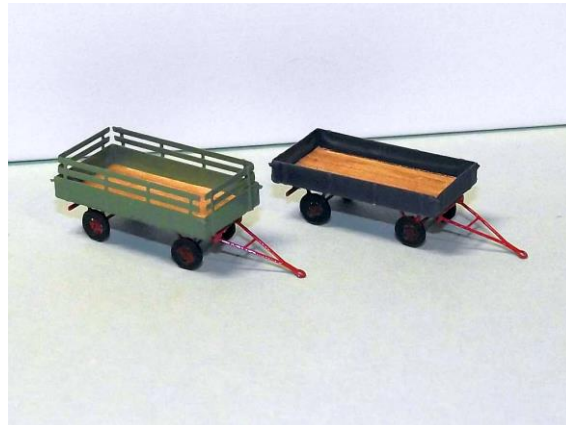


Bausatz Landwirtschaftliche Anhänger



Bauanleitung Artikelnummer: 4037-0001

Achtung

Kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 15 Jahren geeignet. Bei den Produkten handelt es sich um Modelleisenbahnen und Zubehör und ist zur Nutzung durch Erwachsene bestimmt.

Z-railways

Sanitätsrat-Seebohm Str.12 a

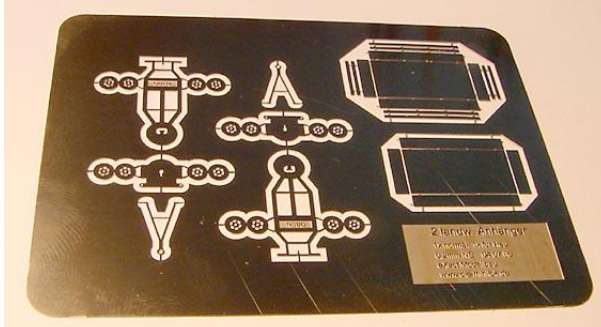
31832 Springe

www.shop.z-railways.de

shop@z-railways.de

05041 / 62912

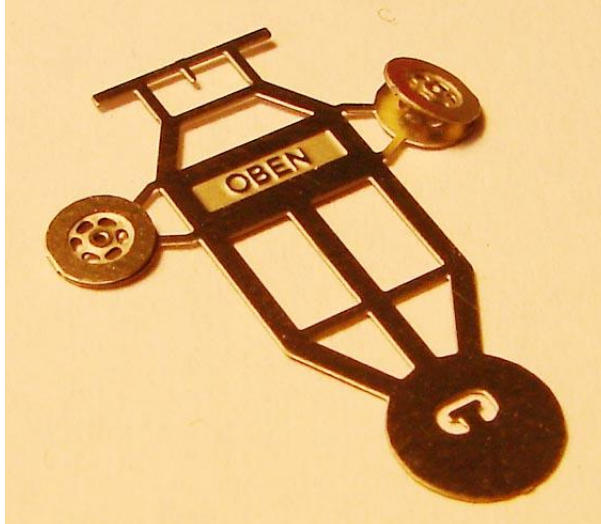
Der Bausatz muss nicht unbedingt verlötet werden. Die Teile können mit dünnflüssigem Sekundenkleber fixiert werden. Oft ist aber auch keine Verbindung notwendig. Sollten sie löten wollen, benötigen sie Lötwasser und einen spitzen LötKolben. Das Lötwasser wird sparsam in den Knick gegeben und der verzinnte LötKolben wird genau in die Ecke geführt. Jetzt fließt etwas Lot von der Spitze in den Knick. Diese Menge reicht. Eine Zugabe von Lot würde das Bauteil verderben, da man nur winzige Mengen Lot braucht.



Das ist die Platine. Alle Teile sind vorhanden. Die Knickstellen sind vorbereitet. Die angeätzte Biegelinie liegt immer innen im Knick. Es gibt nur eine Ausnahme: die Biegelinie zwischen den Radhälften.



Zuerst lösen sie immer die Teile die gerade benötigt werden mit einer spitzen Schere aus der Platine. Dazu schneiden sie erst einmal am Blech entlang und lassen die Haltestege am Bauteil. Wenn man das Bauteil dann in der Hand hält, kann man die Reste der Haltestege sauber abschneiden



Die Radhälften werden deckungsgleich aufeinander gefaltet.

Z-railways

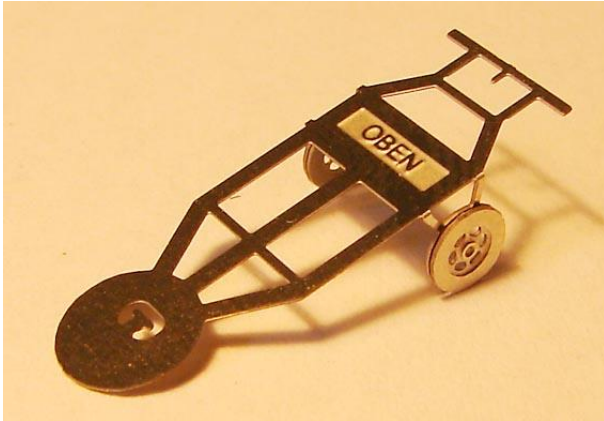
Sanitätsrat-Seebohm Str.12 a

31832 Springe

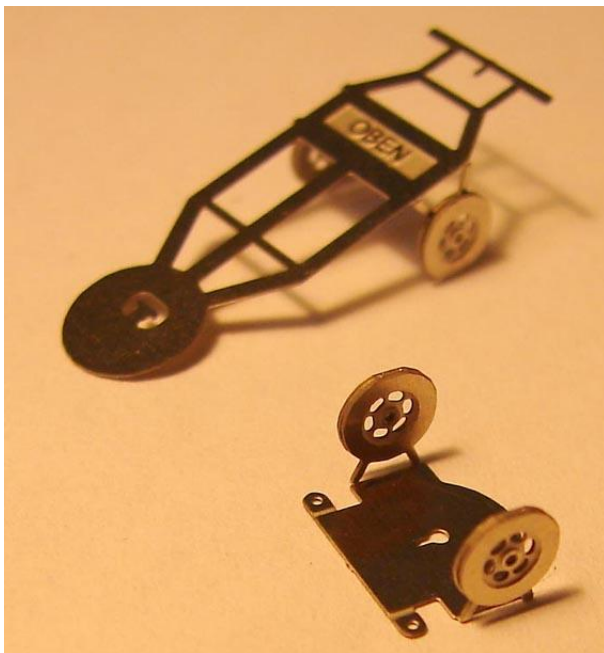
www.shop.z-railways.de

shop@z-railways.de

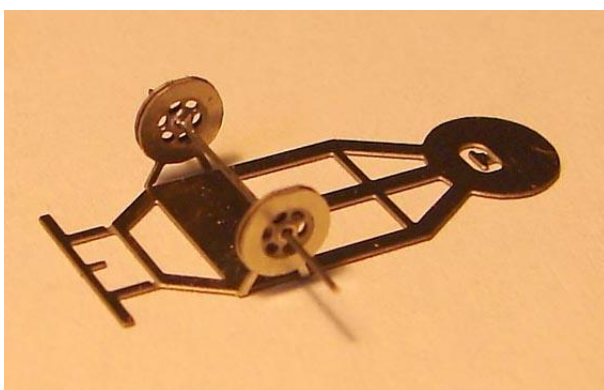
05041 / 62912



Die Räder werden an der Biegelinie nach unten geknickt.



Das Gleiche passiert mit der vorderen Achse.



Ein Draht in geeigneter Dicke bildet die Achse. Man kann ihn einlöten oder mit dünnflüssigem Sekundenkleber einkleben. Die herausragenden Enden eignen sich sehr gut dazu, die Lötstelle anschließend noch einmal richtig zu erhitzen. Man setzt den Lötkolben einfach noch einmal außen an. Dabei kann man beobachten, wie das Lot schön zerfließt.

Z-railways

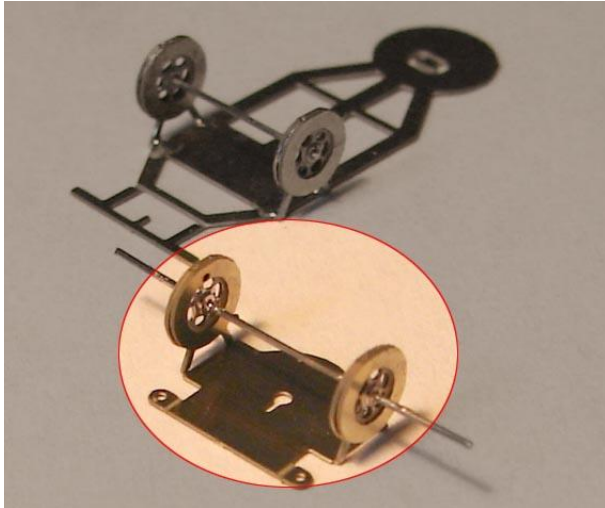
Sanitätsrat-Seebohm Str.12 a

31832 Springe

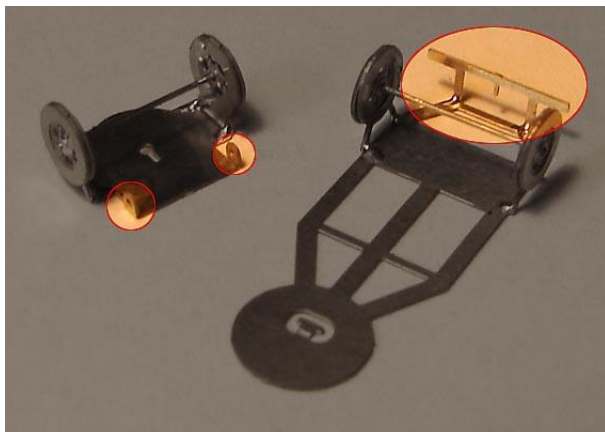
www.shop.z-railways.de

shop@z-railways.de

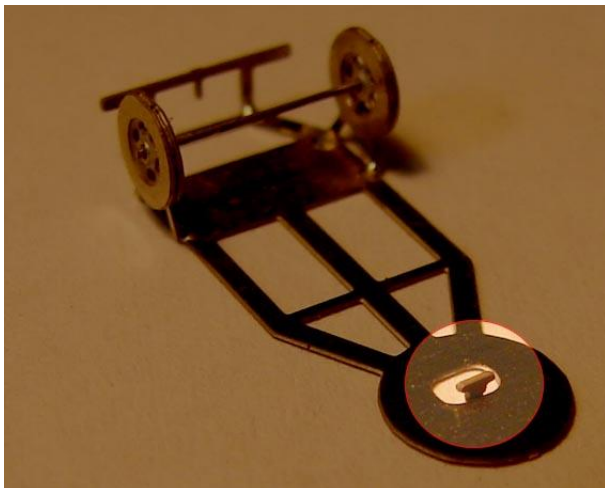
05041 / 62912



An der Vorderachse das gleiche Spiel.



Dann werden die Ösen für die Deichsel gebogen und danach die hintere Stoßstange. Wer möchte, kann die Stoßstange noch durch Löten fixieren, die Ösen für die Deichsel sind auch ohne Fixierung sehr stabil.



Mit einem kleinen Schraubenzieher knickt man den hammerkopfförmigen Drehpunkt nach unten.

Z-railways

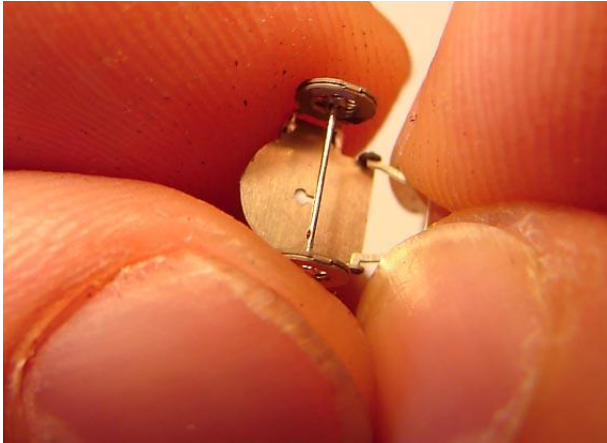
Sanitätsrat-Seebohm Str.12 a

31832 Springe

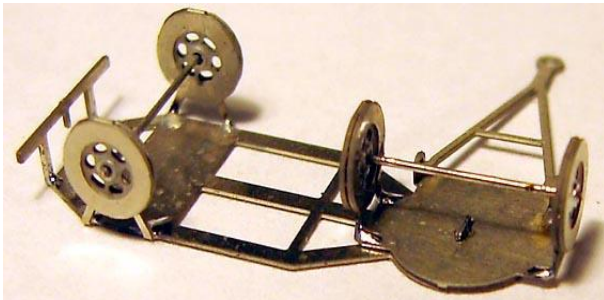
www.shop.z-railways.de

shop@z-railways.de

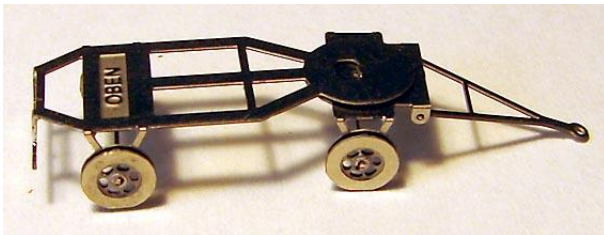
05041 / 62912



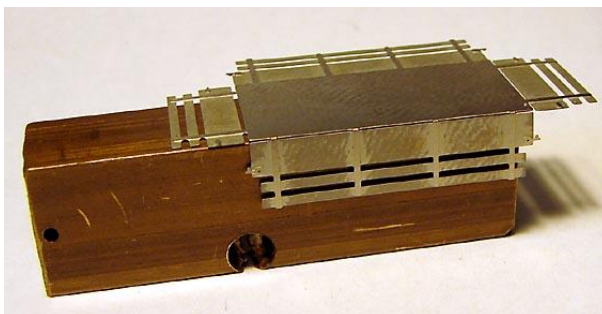
Die Deichsel wird **VORSICHTIG** zusammen gedrückt und in die Halterungen gesteckt.



Der Drehschemel wird um 90° verdreht aufgesetzt und vorsichtig eingefädelt.



Dann ist das Fahrgestell schon fertig.



Der Aufsatz wird rechtwinklig zurechtgebogen. In den Ecken kann gelötet oder geklebt werden.

Z-railways

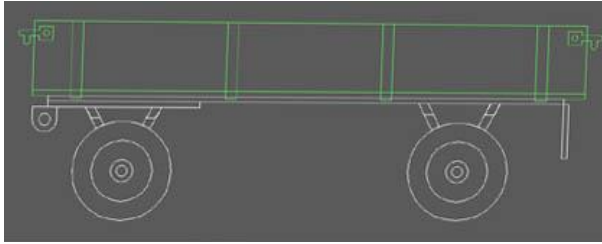
Sanitätsrat-Seebohm Str.12 a

31832 Springe

www.shop.z-railways.de

shop@z-railways.de

05041 / 62912

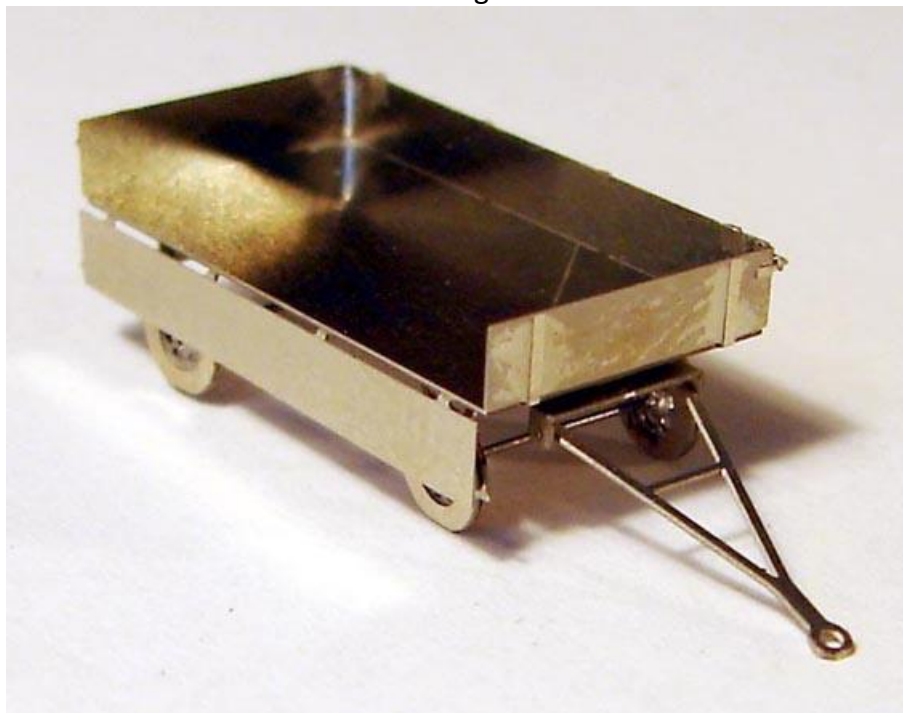


Der Kasten wird so auf das Fahrgestell geklebt, dass die Teile VORNE bündig sind.

Der Rücklichtträger springt also etwas ein.



Fertig!



Der flache Anhänger wirkt auch mit geöffneter Klappe ganz gut.

Z-railways

Sanitätsrat-Seebohm Str.12 a

31832 Springe

www.shop.z-railways.de

shop@z-railways.de

05041 / 62912

Holzboden dunkel:



Holzboden hell:



Z-railways

Sanitätsrat-Seebohm Str.12 a

31832 Springe

www.shop.z-railways.de

shop@z-railways.de

05041 / 62912